

Закрытое акционерное общество
“Авиационные технологии и комплексы”

ДВУХМЕСТНЫЙ АВТОЖИР ЯСТРЕБ





Автожир. Применение

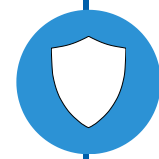
- Учебные, экскурсионные и развлекательные полеты.
- Разведывательные операции. Мониторинг границы.
- Патрулирования силовыми структурами и службами безопасности различных ведомств.
- Контроль состояния ЛЭП и нефтегазопроводов.
- Агрехимические работы.
- Экологический мониторинг. Контроль и разведка ледовой и паводковой обстановки. Патрулирование лесных массивов, сельскохозяйственных и охотничьих угодий.
- Мониторинг автомобильных и железнодорожных магистралей.
- Поиск и эвакуация пострадавших при ЧС.



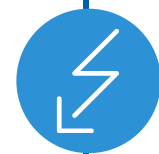


Авиационные
технологии и комплексы

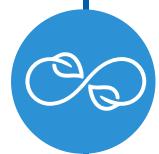
Достоинства автожира



Надежность и безопасность (отсутствие штопора и сваливания).



Простота и легкость в управлении. Высокая манёвренность в полете.



Высочайшая **устойчивость к сильному ветру** и турбулентности.



Комфорт (широкая кабина, удобные кресла, великолепный обзор, низкая вибрация, что позволяет производить аэрофотосъёмки, видеосъемки).



Короткий разбег и пробег, **возможность эксплуатации с неподготовленных площадок.**



Топливо – автомобильный бензин **АИ-95.**



Летно- технические характеристики

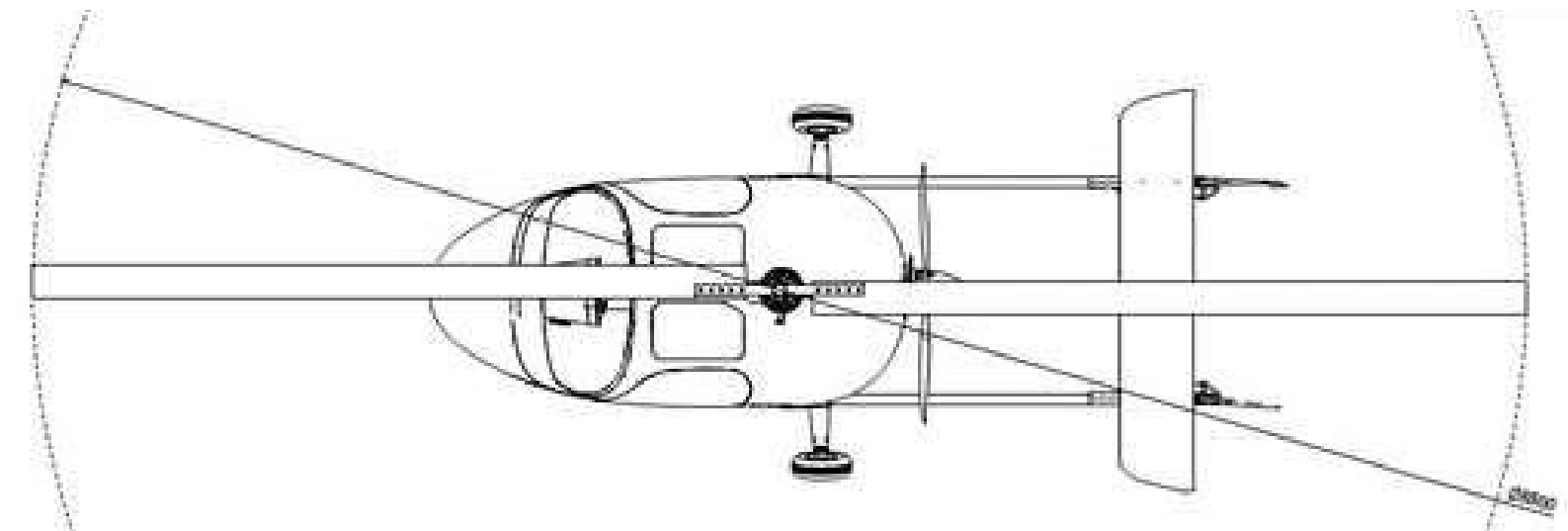
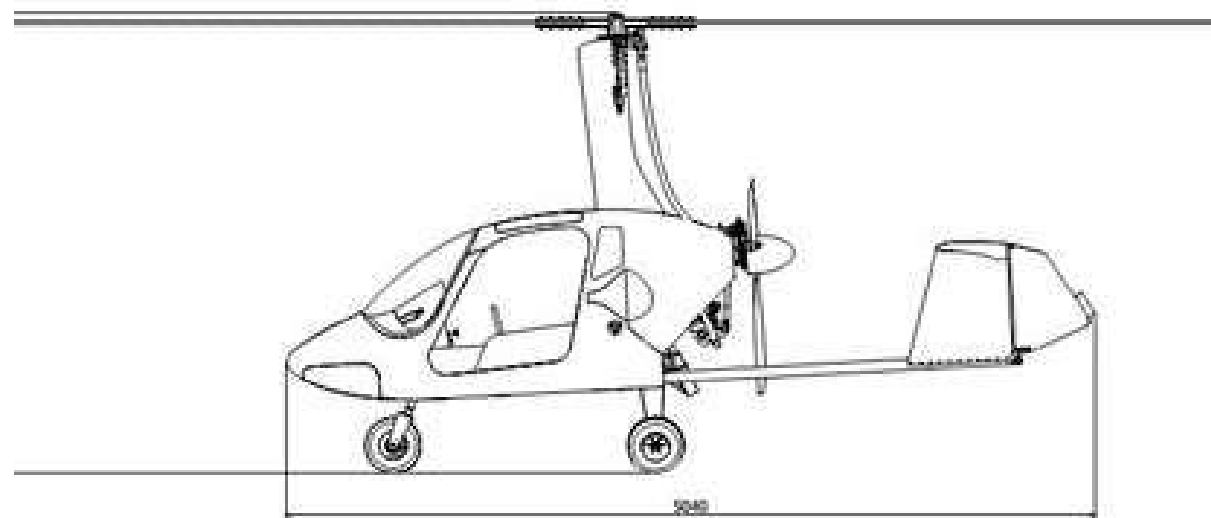
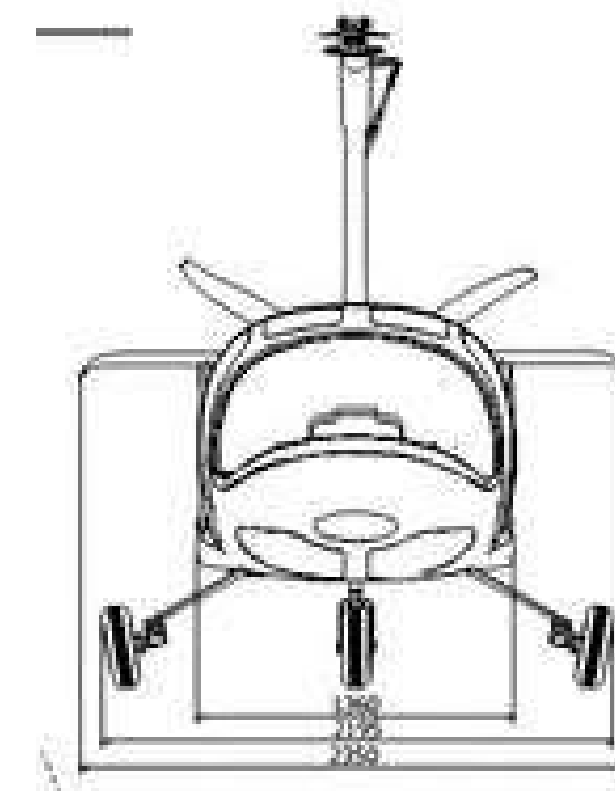
Весовые характеристики	
Максимальный взлетный вес	560 кг
Вес пустого	295 кг
Полезная нагрузка	265 кг
Максимальное количество топлива	80 - 120 л
Скорость, км/ч	
Максимальная скорость	200
Минимальная скорость	60
Крейсерская скорость	140
Летные х-ки	
Практический потолок	4000 м.
Дальность полета	550 - 850 км
Время полета	3,5 - 5,5 ч





Габаритные размеры

Размеры	
Длина	5,04 м
Ширина	2,35 м
Высота	2,86 м
Ширина кабины	1,36 м
Диаметр несущего винта	8,60 м
Ширина колеи шасси	2,2 м



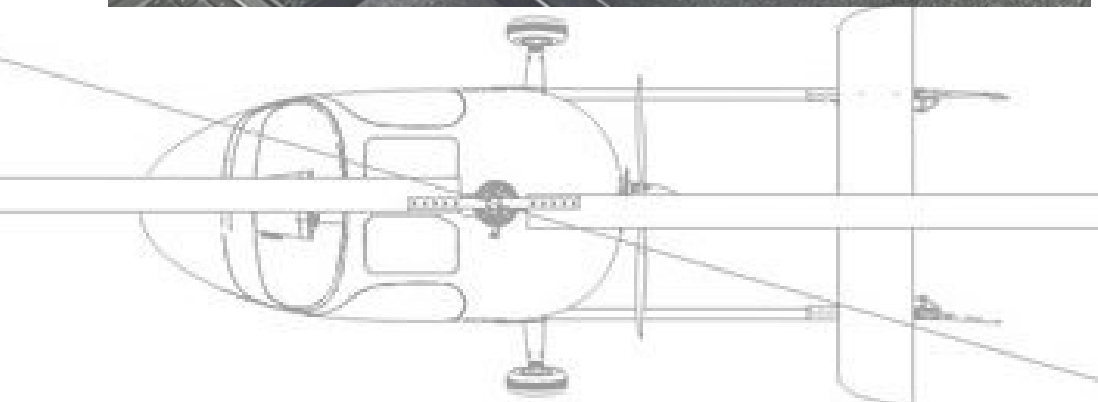


Авиационные
технологии и комплексы



Силовая установка

Тип двигателя	Инжекторный турбированный 4-тактный 4-цилиндровый
Мощность	122 hp / 135 hp (140 л.с.)
Рабочий объем	1211 см ³
Степень сжатия	9:1
Максимальная мощность	140 л.с.
Мощность генератора	250 Вт
Максимальные обороты	5800 об/мин
Топливо	Бензин АИ-95
Расход топлива	20 л/ч
Стартер	Электрический
Межремонтный ресурс	1500 часов или 15 лет

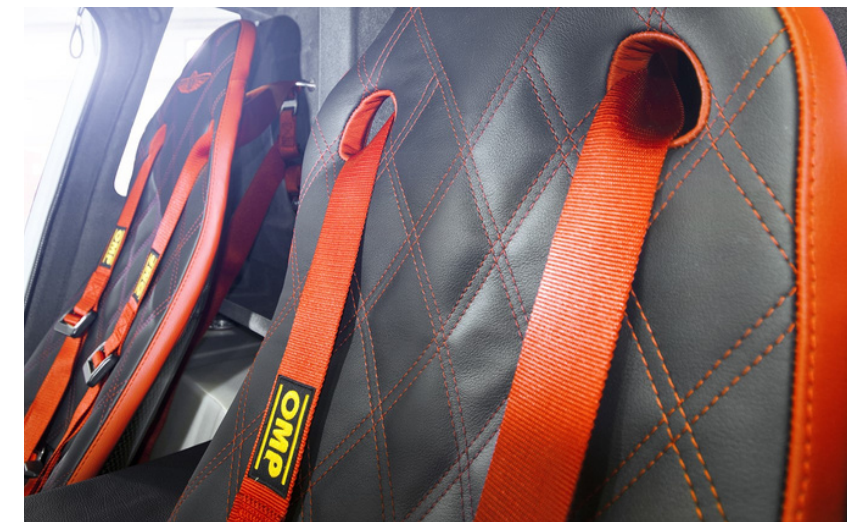


Компоновка кабины пилота



Авиационные
технологии и комплексы

Кабина автожира восхищает своей просторностью и потрясающим интерьером, обеспечивая удобные сиденья и отличный обзор, что создает идеальные условия для комфортных и захватывающих полетов





Авиационные
технологии и комплексы

Интегрированная авиационная приборная панель





Техническая документация

01

На основе стандартов
ICAO



02

Утверждено органом
лётной годности



03

Документы на бумажном
и электронном носителях
информации



04

Своевременное
обновление на
протяжении всего срока
службы автожира





Авиационные
технологии и комплексы

Основания для приобретения автожира «Ястреб»



- Высокие летно-технические характеристики
- Высокая **надежность и безопасность**
- Большое разнообразие **многоцелевых операций**
- Наличие сертификата типа и **признание его в РБ**
- Укороченный взлет и посадка на аэродромы с травяным грунтовым покрытием
- Простота в управлении и обслуживании
- Производство и проведение всех видов **ТО в РБ**
- **Гарантийный срок** – 12 месяцев или 100 часов налета
- Возможность внесения доработок в функционал с учетом пожеланий Заказчика
- Срок службы **не менее 10 лет**



Авиационные технологии и комплексы

Bundesrepublik Deutschland
Der Beauftragte



Musterzulassungsschein für Luftsportgeräte Type Certificate Nr.: 943-15 1

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät ist als Muster zugelassen auf Antrag von
- Aviation Artur Trendak - Artur Trendak -
- ul. Bodycha 83 - 05-816 Reguly (POLEN) -

Dieser Musterzulassungsschein ist auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmung des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: 943-15 1
Bezeichnung des Gerätemusters: Tercel
Bezeichnung der Baureihe: AAT CA 912 ULT / KA2/3LT / AAT Alu 8,6m 220
Geräteart: Tragschrauber

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 2 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehene widerrufen werden.

On application of Aviation Artur Trendak - Artur Trendak ul. Bodycha 83 - 05-816 Reguly (POLEN) and in accordance with the German Certification Regulations as in force today for the following Certificate is issued.

The type certification is effective in accordance with the appropriate data sheet No.: 943-15 1
description of mark: Tercel
description of model: AAT CA 912 ULT / KA2/3LT / AAT Alu 8,6m 220
device type: Tragschrauber

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases p Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of issue
Großertlach, den 27.07.2015

A. Schmidt
Unterschrift / signature

LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE

dgac
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	litres
B	2	0	4	S	F	0 2 9 0 1 E

a) Construction en série: B - autres cas: A
 b) Monoplace: 1 - Biplace: 2
 c) Hélicoptère: 01 - Parasol: 02 - Moteur: 03 - Autogiro: 04 - Aérostat: 05 - ULM à motorisation hybride: 1A - 2A - 3A - Hélicoptère: 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation: Loin: L - Activité particulière: T - Loin et activité particulière: E

Appellation ou type d'ULM	AUTOGYRO TERCEL
Constructeur	AVIATION ARTUR TRENDAK
Adresse	05-816 Reguly, ul 83 BODYCHA - POLOGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Options prévues		Masse à vide maximale		
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale
85 km/h	200 km/h	280 kg	390 kg	450 kg
Nombre de sièges(s)	Capacité réservoir(s)	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire
2	120 litres	AAT ala Rotor	58 m ²	7,76 kg/m ²

Moteur				Hélice					
Marque/Modèle	Puissance max	Consommation	Limitation	Marque	Référence	Palés	Matériau	Limitation	Plac.
AAT ROTAX CARBULET	89 kW	30 l/h	5800 tr/min	DUC HELICES	Widagore 3	composites	6800 tr/min	Fixe	
				KAZPAR	Aero 2517	2	composites	6800 tr/min	Variable

Référence du manuel d'utilisation: Tercel AFM
Référence du manuel d'entretien: Tercel AMM

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le 16 Septembre 2015

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
Département de navigation et aviation générale

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.
Je soussigné, numéro de série: certifie que l'ULM est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.
signature et cachet de l'entreprise

中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号合格证 TYPE CERTIFICATE

编号/No. TC0030A-DB

合格证颁发给 睿池航空工业(靖宇)有限公司

经本局审查确认,下列型号的设计符合中国民用航空规章CCAR-21的规定,主要性能符合合格证数据单。

1型自转旋翼机

作为该证件一部分的型号合格证数据单将保持有效,直到被中国民用航空局吊期。

2016年06月15日
2018年03月18日

局长授权: *孔繁*
签字
职务 副局长
部门 中国民用航空东北

119 (02/2009)

0099882

БЕЛОРУССКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
Унитарное предприятие по оказанию услуг "Минское отделение Белорусской торгово-промышленной палаты", 220113, г. Минск, ул. Я. Коласа, 65, т. 351-04-73
(Самостоятельное учреждение республиканского уровня Белорусской торгово-промышленной палаты, авто. нахождения, телефон)

СЕРТИФИКАТ

№ 589.1/4857-1
продукции собственного производства

1. Производитель: Китайско-Белорусское совместное закрытое акционерное общество "Авиационные технологии и комплексы", Республика Беларусь, Минская область, Смолевичский район, Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень», улица Салфировая, дом 18. Резидент: Китайско-Белорусского индустриального парка "Великий камень", место нахождения: НБТ

2. Регистрационный номер производителя в Едином государственном реестре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей: 691700574

3. Место нахождения производителя: Республика Беларусь, Минская область, Смолевичский район, Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень», улица Салфировая, 18. Территория Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень».

4. Наименование продукции, код продукции в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза: Код ТН ВЭД: 1. Автожир Ястреб. 8802 11 000 2

5. Сертификат действителен с 24 октября 2022 г. до 24 октября 2023 г.

6. На основании результатов заводской экспертизы настоящим подтверждаю, что продукция, указанная в пункте 4 настоящего сертификата, отвечает требованиям производства собственного производства.

Зам. начальника ОЗЭС №1 И.С.Гуныко 03.11.2022
[подпись, подпись, номер телефона] [Фамилия, имя, отчество] [дата]

Республика Беларусь
РЕПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
Министерство транспорта и коммуникаций
департамент по авиации
Department of aviation
ДИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ICATE OF AIRWORTHINESS

№ БЕ-558

готовитель и обозначение летного судна изготовителем и производителем: Aviation Artur Trendak Автожир Tercel Gyroplane Tercel

3. Серийный номер / Serial number: T&SL29118RSTI

авиация общего назначения / general aviation

в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Конвенцией о воздушном сообщении от 4 октября 1944 года, которая считается годной к эксплуатации, когда поддерживается и эксплуатируется в соответствии с требованиями Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Конвенцией о воздушном сообщении от 4 октября 1944 года, которая считается годной к эксплуатации.

Подпись / Signature: *A. Apet* А.К.Апет / A. Apet
Заместитель директора / Deputy Director

- Автожиры производства ЗАО «АТК» имеют сертификат собственного производства
- Автожир «Ястреб» имеет сертификат типа №943 943-15 1, признанный в Беларуси Беларусии Сертификатом одобрения одобрения СО №54 54 от 31.05.2017 г.;



Авиационные
технологии и комплексы

Контактная информация

Для получения дополнительной информации.

Откройте для себя будущее авиационной техники с нами уже сегодня!

Сайты

aerotexsys.by
agrodronе.by

Телефоны

+375 (17) 5910192
+375 (17) 5910196

Email

info@aerotexsys.by